



- T-1000 łodzie z silnikami powyżej 500 cm³ do 1000cm³
- T-2000 łodzie z silnikami powyżej 1000 cm³ do 2000cm³
- JET skutery wodne stojące
- T-Open łodzie z silnikami powyżej 2000 cm³.
- F-F klasa młodzieżowa wg Regulaminu UIM

Klasy łodzi nie uwzględniają podziału na łodzie kabinowe i bezkabinowe. Łodzie z silnikami o mniejszej pojemności, mogą startować w klasie o większej pojemności. Ze względu na małą ilość zawodników klasy mogą być łączone decyzją Sędziego Głównego. Minimalna ilość zawodników w klasie wynosi 3 (trzech), żeby klasa w sezonie była „otwarta”. „Otwarcie” klasy następuje w pierwszej eliminacji.

- 4) Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest sprawdzenie łodzi przez Komisję Techniczną.
Zawodnicy muszą posiadać **ważny dowód rejestracyjny łodzi, patent motorowodny stosowny do mocy silnika, licencję sportową oraz ubezpieczenie NW.**
Zaleca się aby zawodnicy posiadali ubezpieczenie OC
- 5) Zawody będą ubezpieczone zbiorowo w zakresie OC i NW. Zalecane jest indywidualne ubezpieczenie zawodników AC we własnym zakresie.
- 6) W skład Kolegium Orzekającego wchodzi Przewodniczący i przedstawiciele startujących Klubów /art. 402.01 i 402.02 Regulaminu UIM/.
- 7) Sędziego Głównego oraz członków Komisji Sędziowskiej wyznaczy WOZMWiNW.
- 8) Komisja sędziowska będzie każdorazowo przeprowadzać obowiązkowe badania na obecność alkoholu zgodnie z art. 205.02 Regulaminu UIM. Nie poddanie się badaniu jest traktowane jako rezygnacja ze startu w zawodach.
- 9) W przypadku uzyskania nagród, zostaną one wręczone przez fundatorów.
- 10) W zależności od zaistniałych okoliczności w programie Zawodów mogą nastąpić uzupełnienia lub zmiany.

V. INFORMACJE

Warszawski Okręgowy Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego;
Warszawa, ul. Korotyńskiego 23 lok. 9
Tel. 22 465 22 27

KOMANDOR

Hubert KORZENIOWSKI